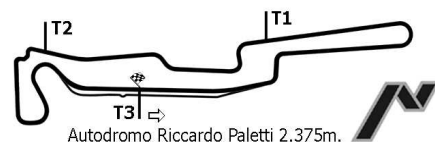


GORDINI CLUB FELD 1

CHRONOLOGICAL ANALYSIS RENNEN 2



ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	117	MERKER Alec 1) 1'36.100 8) 1'27.724			ALFA ROMEO 33 2) 1'29.983 9) 1'27.807 10) 1'28.397 11) 1'34.055B	2	6) 1'27.524 7) 1'28.832
2	127	JAEGGI/TANNER Stefan 1) 1'23.348 8) 1'20.342 15) 1'20.534			RENAULT CLIO CUP 4) 1'20.463 11) 1'19.999 5) 1'20.281 12) 1'20.834	4	6) 1'20.268 13) 1'21.524 7) 1'20.240 14) 1'20.413
3	143	BLEIKER Mathias 1) 1'23.838 8) 1'20.118 15) 1'26.773			HONDA CRX V-TEC 2) 1'20.620 9) 1'19.944 10) 1'20.237 11) 1'20.185 12) 1'20.572	4	6) 1'20.426 13) 1'20.078 7) 1'20.452 14) 1'20.340
4	149	KEMPF André 1) 1'32.141 8) 1'24.594 15) 1'24.309			VW GOLF IV TDI 2) 1'24.909 9) 1'24.046 10) 1'25.532 11) 1'24.185 12) 1'24.284	3	6) 1'24.515 13) 1'24.753 7) 1'24.245 14) 1'24.806
5	154	SCHAER Marcel 1) 1'36.503 8) 1'25.408			ALFA ROMEO SPRINT 1. 2) 1'30.365 9) 1'25.629 10) 1'27.475 11) 1'25.526 12) 1'26.891	2	6) 1'27.910 13) 1'26.122 7) 1'26.908 14) 1'27.254
6	156	WAIBEL Sven 1) 1'30.159 8) 1'24.257 15) 1'24.632			ALFA ROMEO 33 1.7 QV 2) 1'25.818 9) 1'24.612 10) 1'24.951 11) 1'24.094 12) 1'24.618	2	6) 1'24.481 13) 1'24.192 7) 1'24.294 14) 1'24.323
7	175	KILCHENMANN Marcel 1) 1'30.395 8) 1'24.062 15) 1'24.442			ALFA ROMEO ALFASUD T 2) 1'23.864 9) 1'24.734 10) 1'23.880 11) 1'23.634 12) 1'23.801	2	6) 1'23.991 13) 1'24.093 7) 1'25.084 14) 1'24.646
8	186	LEIMGRUBER Adrian 1) 1'27.558 8) 1'20.464 15) 1'21.476			BMW 325 I 2) 1'21.754 9) 1'20.557 10) 1'21.057 11) 1'20.874 12) 1'20.921	4	6) 1'20.928 13) 1'20.615 7) 1'20.927 14) 1'22.187
9	214	VOEGELE Michael 1) 1'44.501 8) 1'36.618			PEUGEOT 106 2) 1'33.860 9) 1'34.796 10) 1'35.549 11) 1'36.601 12) 1'35.930	1	6) 1'36.869 13) 1'36.595 7) 1'34.121
10	224	PREIS Holger 1) 1'30.628 8) 1'20.698			MERCEDES EVO 2) 1'20.664 9) 1'20.545 10) 1'23.737 11) 1'39.060 12) 1'47.231	4	6) 1'21.102 13) 1'57.544 7) 1'21.402 14) 2'00.591
11	228	WEIHRAUCH Udo 1) 1'43.107			VW GOLF	4	
12	266	FIEDLER Andreas 1) 1'36.695 8) 1'33.658			OPEL MANTA 2) 1'29.294 9) 1'30.376 10) 1'29.389 11) 1'35.592 12) 1'35.612	3	6) 1'32.296 13) 1'29.815 7) 1'33.657 14) 1'32.369
13	271	WACKER Fuchs 1) 1'26.808 8) 1'23.406 15) 1'24.662			OPEL ASTRA 2) 1'23.481 9) 1'25.381 10) 1'25.935 11) 1'25.126 12) 1'25.141	4	6) 1'25.922 13) 1'25.831 7) 1'25.456 14) 1'24.450
14	274	KAMMER Marco 1) 1'41.443 8) 1'23.854 15) 1'24.416			VW GOLF 2) 1'25.778 9) 1'23.773 10) 1'24.158 11) 1'23.497 12) 1'24.237	4	6) 1'23.978 13) 1'24.380 7) 1'23.619 14) 1'24.025
15	278	MEINHARDT Michael 1) 1'33.557 8) 1'25.574 15) 1'26.588			VW GOLF 2) 1'24.831 9) 1'26.313 10) 1'24.967 11) 1'26.282 12) 1'26.312	4	6) 1'26.493 13) 1'25.002 7) 1'25.294 14) 1'25.292

ORD	No	DRIVER		NAT	TEAM		CAR		GR	CL		
16	350	LEHMEIO					VW GOLF		4			
		1) 1'37.050	2) 1'29.469	3) 1'29.842	4) 1'28.676	5) 1'27.519		6) 1'27.053	7) 1'25.646			
		8) 1'24.455	9) 1'24.505	10) 1'24.530	11) 1'24.268	12) 1'25.255		13) 1'25.918	14) 1'25.484			
17	359	BAUER Michael					VW SCIROCCO		4			
		1) 1'44.051	2) 1'29.948	3) 1'30.009	4) 1'29.381	5) 1'29.687		6) 1'29.408	7) 1'29.873			
		8) 1'31.374	9) 1'30.312	10) 1'30.887	11) 1'30.279	12) 1'30.682		13) 1'31.063	14) 1'32.173			

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea